

LA NIPPONICA JAZZ HA CONSUMI DI 4,4 LITRI OGNI 100 CHILOMETRI. ED EMISSIONI RIDOTTE

VERONA - Tra i 22 ed i 23 chilometri per litro di carburante nel ciclo misto e meno di 105 grammi di CO2 ogni mille metri (104, per la precisione): sono due delle caratteristiche vincenti, oltre alla spaziosità, della declinazione ibrida della giapponese Jazz che misura 3,9 metri di lunghezza. Come sulle sorelle Insight e Cr-Z, Honda ha abbinato al motore termico a benzina anche un'unità elettrica. Sulla multispazio il primo è un propulsore a 4 cilindri da 1.3 litri e 88 cavalli, mentre il secondo ha una potenza di altri 14 cavalli. Così equipaggiata viaggia fino ad una velocità massima di 182 orari.

«Le nostre ibride sono per tutti - sintetizza Alessandro Skerl, top manager di Honda Italia - Oltre ad essere modelli di ottima qualità affidabili, sono rispettosi dell'ambiente, vantano consumi contenuti ed hanno dei prezzi accessibili».

Nel segmento B, la versione ibrida di Honda Jazz non ha concorrenti e non presenta nemmeno differenze in termini di dimensioni o di capacità tra i due modelli. Il pacco batterie e la centralina sono stati integrati sotto il bagagliaio, mantenendo il normale spazio di 300 litri e permettendo ai "Sedili Magici" di piegarsi come nelle versioni non ibride. Questo vuol dire che i sedili si ripiegano sempre totalmente in maniera da ottenere un sorprendente spazio di 831 litri e la seduta dei sedili si



HONDA IBRIDA

può ripiegare verticalmente in maniera da alloggiare oggetti alti (in totale, la capienza, con i sedili posteriori completamente abbattuti, sale fino a 1.320 litri). L'«aiutino» ibrido scatta quando il guidatore dimostra di necessitare di una maggiore cavalleria come al momento del sorpasso. Naturalmente, a velocità ridotte l'unità termica viene messa a riposo, trasformando Jazz hybrid in una vettura ad «emissioni zero» (su strada). In fase di decelerazione entra in azione il dispositivo per la ricarica della batteria. Il sistema ibrido Ima e la centralina sono quelli già introdotti con successo e comprovate doti di affidabilità su Insight e Cr-Z. Con alle spalle quasi due decenni di sviluppo e dieci anni di vendite, la tecnologia ha già dimostrato le proprie

doti di flessibilità ed affidabilità con oltre mezzo milione di veicoli messi su strada che beneficiano delle basse emissioni e dei ridotti consumi. Facile e divertente da guidare, Jazz convince anche in quelle situazioni in cui i «diffidenti» tendono a sminuire le prestazioni delle vetture ibride elettriche, cioè in salita. È un'auto particolarmente silenziosa che, tra l'altro beneficia anche degli interventi ingegneristici compiuti sull'aerodinamica oltre che della dotazione di pneumatici Michelin Energy saver che hanno una bassa resistenza al rotolamento che riduce sprechi ed emissioni. Honda Jazz è disponibile anche «solo» a benzina con motore 1.2 da 90 cavalli e 1.4 da 100 rispettivamente da 5,3 e 5,5 litri di consumo ogni cento chilometri.

NOVITÀ DA FRANCOFORTE

Nuova Civic e Insight 2012 saranno ancora più ecologiche

FRANCOFORTE (Germania) - Honda ha scelto il salone internazionale dell'auto di Francoforte per far debuttare la nuova Civic Progettata espressamente per il mercato europeo. La rinnovata berlina a cinque porte di segmento C arriverà nelle concessionarie a partire dai primi mesi del 2012. Tra le novità del modello c'è il motore i-Dtec che offre un'eccezionale combinazione di prestazioni elevate e basse emissioni di CO2. Gli arricchimenti apportati all'unità da 2.2 litri, combinati con i miglioramenti dal punto di vista dell'aerodinamica hanno prodotto una vettura con una potenza di 150 cavalli in grado di viaggiare con emissioni contenute, appena 110 grammi per chilometro (si tratta ancora di valori in attesa di omologazione). I miglioramenti della nuova Civic sono il risultato di un'analisi approfondita delle prestazioni del motore. Il flusso dell'olio lubrificante all'interno del motore è stato modificato per ridurre le perdite energetiche, mentre i materiali utilizzati per le parti in movimento sono stati scelti appositamente per ridurre il più possibile gli attriti. Tutti i modelli dotati di cambio manuale beneficiano anche della tecnologia Idle Stop, che consente una riduzione di emissioni di CO2 di 5g/km. Grande attenzione è stata posta sul design della

nuova Civic, soprattutto per quanto riguarda l'aerodinamica. Per migliorare tale aspetto sono stati effettuati numerosi test nella galleria del vento per ridurre la resistenza e migliorare la stabilità alle alte velocità. «Per ottenere buoni livelli di emissioni di CO2, è necessario porre l'attenzione e migliorare ogni aspetto della vettura», dichiara Katsushi Watanabe, Leader del team di sviluppo del motore. Sempre a Francoforte, Honda ha messo in vetrina anche Insight 2012 con la quale ha ribadito l'impegno nella riduzione delle emissioni di CO2. Insight 2012 diventa ancora più ecologica, grazie all'emissione di soli 96 g/km di CO2. Il risparmio di carburante è stato ottimizzato grazie alla migliore aerodinamica e all'efficienza della trasmissione. La frizione ridotta del motore, il cambio CVT e il nuovo sistema di condizionamento che usa un serbatoio a freddo riducono il consumo energetico. Le finiture del design posteriore dell'auto, che includono un nuovo spoiler più leggero, allargano il campo visivo del lunotto. Questo, unito alle nuove finiture del portellone e ad una riduzione delle dimensioni del motore del tergitristallo, permette di avere una maggiore visibilità posteriore. Il motore e le sospensioni sono stati rivisti per raggiungere comfort e stabilità di guida ottimali.



HONDA
The Power of Dreams

NUOVA HONDA JAZZ.

PERCHÉ NON SAI MAI COME VA A FINIRE LA STORIA.

Nuova Honda Jazz. L'auto che ama il tuo mondo.

Gli amici, gli amori, i bimbi, le valigie, i cani, la spesa, il seggiolone, il passeggino, il contrabbasso. Non sai mai cosa sarà a riempire la tua vita. Cosa vorrà essere, qual'istate prendersi e cosa portarsi con te. Per questo è bello che ci sia un'auto che ci ha già pensato per te. È la nuova Honda Jazz l'auto flessibile che modella i suoi spazi intorno ai tuoi desideri. Bella fuori, spaziosa e pratica dentro con i suoi Magic Seats che, grazie al serbatoio posizionato al centro del telaio, possono adattarsi ad ogni situazione. Un'auto che ama il tuo mondo e lo rende ancora più bello: grazie al suo motore Hybrid e al sistema Eco-Drive che riduce i consumi ed emissioni al minimo. Comunque vada la storia, è impossibile non innamorarsi della nuova Honda Jazz. Proprio come è difficile resistere al fascino di Laura Torrisi. Perché bella come lei, c'è soltanto lei.

GAMMA HONDA JAZZ:

- Magic Seats modulabili in 16 posizioni grazie al serbatoio al centro del telaio
- Capacità di carico al vertice della categoria
- Motori 1.2-1.4 i-VTEC a basso consumo

NUOVA HONDA JAZZ HYBRID:

- Tecnologie all'avanguardia con il nuovo motore 1,3 Hybrid
- Cambio automatico CVT
- Consumi ed emissioni al minimo

ACQUISTALA CON LA
NUOVA FORMULA RELAX

La formula d'acquisto che pensa al tuo domani.
• Anticipo 0 • TAN 0 • Prima rata gennaio 2012*

SCOPRILA SABATO E DOMENICA
A MOTORISSIMA



Consumi gamma ibrida: urbano km/l 21,7; extraurbano km/l 22,7; combinato km/l 22,2; CO2 g/km 104. Consumi gamma benzina: urbano km/l 14,5 - 15,1; extraurbano km/l 20,4 - 21,7; combinato km/l 17,8 - 18,8; CO2 g/km 123 - 129. *Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Salvo approvazione Fidelity S.p.A. TAN fisso TAEG max 3,55% durata del contratto 47 mesi. Costi accessori: Imposta di bollo per apertura nuovo contratto € 14,62; Spese di rendicontazione per invio estratto conto: € 1,20 per spese di produzione e € 1,81 per imposta di bollo (1 volta all'anno) Spese incasso rata a mezzo RID/bollettino postale di € 3,00. I servizi finanziari Honda Finystem sono gestiti da Fidelity. Condizioni valide in collaborazione con le concessionarie Honda che aderiscono all'iniziativa fino al 31/10/2011. Visita honda.it per maggiori informazioni. Esempio finanziario: Modello Honda Jazz 1.2 prezzo promozionale € 11.990,00 (esclusa IPT). Anticipo € 0,00; importo totale del credito con polizza Sicuro € 12.732,44 (IPT non finanziata); 44 rate mensili da € 291,61 TAN fisso 0,00%, TAEG 1,78%. Importo totale dovuto € 12.966,49. Spese di istruttoria € 300,00 (TAEG calcolato sulla base dell'anno standard ai sensi del D.M. Tesoro 06/05/00). Prima rata dopo 120gg. Honda opera quale intermediario del credito in regime di esclusiva con Fidelity S.p.A. La valutazione del merito creditizio dell'operazione è di competenza esclusiva della finanziaria erogante.



Concessionaria Ufficiale
AUTO G.R.
Trento - Via Centochiavi, 17/19 - Tel. 0461 82 15 00